EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV — PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes — PALMA DE MALLORCA JUÉVES 27 FEBRERO DE 1890 — REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 — NÚM 10914

LA EMPRESA DE LOS RIPPERTS

Nos atrevemos à asegurar que no hay en España otra ciudad de la importancia de la nuestra, que no esté servida como reclama su población por carruajes que sean tales, y por algunas líneas de ómnibus ó tranvías que no solo faciliten el tránsito público acortando distancias, ò la unan con sus arrabales ó puntos extremos.

Aquí no tenemos nada de esto. La idiosincracia, innata en el carácter mallorquin, llega al extremo de hacer las cosas mal, porque sí, porque no hay quien eche el cascabel al gato y emprenda con ánimo decidido cualquiera de esas innovaciones á que somos acreedores y que podemos sostener sin esfuerzos ni grandes fatigas.

Por eso nos sorprenden doblemente y arrancan nuestro aplauso iniciativas como la de los Sres. que mencionamos ayer, lanzando al público un proyecto modestísimo de transporte de viajeros.

La cuestión de carruajes pùblicos ha estado siempre desatendida en Palma y relegada al olvido por nuestras autoridades. satisfechas, al parecer, con dar golpes de relumbrón á raiz de cualquier desgraciado accidente que ha puesto de muestra las malas condiciones de tres cuartas partes de las anti-estéticas *galeras*, tipo insustituible en esta ciudad á juzgar por el abuso que se hace de tales vehiculos, desde las clases mas elevadas de nuestra sociedad hasta las paradas de las afueras, á donde van á morir los más desvencijados de aquellos armatostes.

En el transporte de viajeros al Terreno, que es hacia donde vuelve sus ojos la proyectada empresa, justo es confesar que se ha esmerado algún tanto el servicio, saliendo carruajes con pocos ó muchos pasajeros cada media hora, por lo general cómoda y satisfactoriamente tratados. Algunas de las *galeras* que sirven esta línea son desahogadas y decentes, como deberían ser todas, satisfaciendo completamente su trabajo, que á buen seguro ha de entrar ahora en concurrencia, cuando nò de precios, de buen trato, con los ripperts en proyecto.

Los detalles que presenta al público la futura empresa son los siguientes:

Presupuesto	Duros
2 Jardineras á 600 duros una	1200
Fletes y gastos desde Marsella	100
12 Caballos ó machos á 60 duros	720
12 Guarniciones á 60 duros	120
6 Trajes para cocheros, conductores, etc.	60
Utensilios de cuadra y limpia caballos	25
Arreglo de cuadras y cochera en la Cordelera	50
1 Tinglado y kiosko en la Plaza Sta. Eulalia	100
1 Id. en el Terreno	50
Impresos, talonarios etc	30
Imprevistos	545
Capital	3000

Dividido en 300 acciones de 10 duros cada una

Gastos

Salarios	Duros
2 Cocheros à 12 duros al mes cado uno	288
2 Conductores á 10 id. id. id.	240
2 Mozos de cuadra á 8 id. id. id.	192
1 Encargado de dar los piensos á 15 duros	180
1 Jefe Director cajero y tenedor de libros 30 drs.	360
Manutención	
De 12 caballos á 12 duros cada uno al mes	1728
Herrage y servicio de albeitar á 5 drs. caballo	60
Alquiler de las cuadras y cocheras	60
Contribución	30
Teléfonos	60
Interès y amortización 12 p≣ anual	360
Imprevistos	92
Gastos anuales	3350

O sea por día. . . Duros 10
O por coche. . . . » 5 diarios

Productos

Suponiendo que un coche haga 12 viajes cada dia desde las seis de la mañana hasta las ocho de la noche y que en cada viaje tan solo lleve 10 pasajeros á la ida y 10 á la vuelta y que el término medio de dichos pasajes sea al precio de medio real cada uno, tendremos.

			Duros
1 Coche	Ida.	10 pasageros.	
Id	Vuelta	10 id.	
1 Viaje de 1 coche		20 id.	
12 Id. del otro coche		240 id. á medio r.	6
12 Id. id.		id. id. id.	6
Los 2 coches producto diario			12
Gastos de los mismos			10
Beneficio diario			2

Suponiendo que este beneficio fuera tan solo de 1 duro cada dia, rendiria el capital invertido un interes de 12 p≣.

Ademas de lo expuesto se propone la empresa: establecer de noche servicios extraordinarios, siendo los precios de pesaje el doble del ordinario; crear abonos para 30 ó mas pasajes con el descuento que acuerde la Junta de Gobierno; poner á disposición del público el servicio telefónico y comenzar el servicio de los coches rippert en 1.° de Abril pròximo.

***

Expresando nuestro leal parecer, creemos que, aparte algunos datos, rebajados un tanto en el presupuesto, y de haberse dejado de consignar el número de asientos de cada carruaje, peca el proyecto de excesivamente modesto, pues con dos ripperts no pueden hacerse milagros ni instalarse sin grandes trabajos el servicio puntual cada media hora que es, en nuestro concepto, el intérvalo más largo que debe adoptarse.

Los carruajes que han hecho hasta ahora este servicio, recompensado con largueza por el público, emplean de 20 á 25 minutos, en el trayecto de la plaza de la Contitución al Terreno, sin detenerse. No es posible, pues, que los ripperts salgan cada media hora de la plaza de Sta Eulalia, debiendo sumar en perjuicio suyo la distancia mayor que deben recorrer y los inconvenientes de detenerse amenudo con sobrada frecuencia, para recojer los transeuntes que lo deseen.

Este es el defecto capital que creemos entraña el proyecto.

Plantéese, empero, y comience el servicio al que no hemos de negar nuestra ayuda, cuando menos por la iniciativa de sus organizadores. No dudamos un momento de que se cubrirán con largueza las 300 acciones. Si el exceso de capital lo permite, alquiérase otro carruaje para completar debidamente el servicio, y si después de terminada la temporada de verano se ha perdido—y no pecamos por falta de pesimismo—hasta la mitad del capital, no es grande el desastre financiero para cada uno de los accionistas, y sí será grande el servicio útil prestado por los ripperts á Palma, poco acostumbrada á las comodidades que merece y de que es digna por todos conceptos.

LOS ASESINATOS DE ORBAICETA

A causa de la estrechez de la sala de sesiones, poca concurrencia asistió á la primera que del juicio oral acerca del célebre crímen de Orbaiceta se celebró, como estaba anunciado, el juéves en Pamplona.

Según telegrama que publica *El Imparcial* se hallaban representados seis periódicos.

Después de leidas las conclusiones del fiscal y de las defensas, se pasó al interrogatorio del aceitero Campo. Este contestò siempre á las preguntas del fiscal, á veces sobrado minuciosas, con mucha serenidad, pero sin arrogancia. No incurriò en ninguna contradicción durante el largo interrogatorio. Explicò todo lo que hizo en Orbaiceta la noche del crímen.

Habiendo manifestado en el sumario que de seis á siete y media de aquella noche estuvo en casa de los estanqueros, y éstos lo habían negado al principio, su defensor le preguntó si alguna vez lo reconocieron como cierto.

Campo respondió que sí, que dos veces; pero que no sabe si eso constará en la diligencia correspondiente, porque el juez instructor solía no hacerlo cuando reclamaba que constase algo, y que á veces, como en algún careo, le decía:

—Cállate asesino, ladrón.

La impresión del público según el corresponsal del citado periódico, es que Campo no estuvo entre los asesinos de la familia Aspilche.

***

No fué la segunda sesión, celebrada el viernes, más interesante que la primera. Los interrogatorios de Maisterra y Egurce no arrojaron más luz sobre el proceso.

El primero, contestando á las preguntas del fiscal, dió cuenta de los gastos que tuvo durante los primeros días siguientes al crimen y de los recursos con que contaba para atender á ellos, resultando que no tuvo necesidad de apelar à medios extraordinarios.

Egurce, que apenas comprendía las preguntas que se le dirigían y sólo cuando se las habían aclarado contestaba categóricamente, dijo que no tuvo noticia del crimen hasta el día en que fueron descubiertos los cadáveres, y que si estuvo en casa de Aspilche la noche de la cena del ciervo, fué para anunciarle que los comensales le esperaban con el ciervo sobre la mesa; pero nadie le respondió, aunque estuvo llamando largo rato.

Maisterra durante el interrogatorio, como el fiscal con sus preguntas le hubiese hecho recordar que al salir de la prisiòn perdiò á una de sus hijas, sollozó. Eguarce al terminar su declaración estuvo á punto de desmayarse.

Recuerda también el corresponsal de un periódico madrileño que estos dos procesados como muchos vecinos del Valle de Aezcoa, sospechando la culpabilidad del Campo, suscribieron la exposición dirigida al ministro de Gracia y Justicia para la reapertura del sumario.

La declaración del primer testigo no ofreció ninguna importancia.

El segundo era José Aspilche, hermano del asesinado Javier. Incurrió en contradicciones entre lo que dijo en el juicio oral y lo que antes había manifestado en el sumario. Sospecha que son los asesinos de su hermano, Campo, Egurce y Maiterra.

Habiendo afirmado que Maisterra sabía que su hermano guardaba nueve mil reales en monedas y billetes, se procedió à un careo entre ambos. Maisterra negó con firmeza, y, en cambio, Aspilche continuó afirmando con tanta tibieza que el público le juzgó desfavorablemente.

EL CORREO POR TELÉGRAFO

Una carta de Montevideo dá cuenta de un invento que es un fruto de la inteligencia, laboriosidad y constancia de un ingeniero español, residente en dicho ciudad, llamado D. Jesus Morillas, quien lleva dedicado á la obra larguísimo tiempo de afanoso estudio y esperimentación.

Trátase de la solución del gran problema, diligentemente estudiado en todos los pueblos de actividad comercial, sobre la trasmisión de la correspondencia, en condiciones de rapidéz, baratura y comodidad.

Las soluciones dadas hasta hoy tienen cual más, cual ménos, sus inconvenientes; ya es la falta de conomía, ya la facultad de revelar el secreto de la correspondencia, ya otros muchos.

En los Estados Unidos se ha hecho el descubrimiento, que en el dia se tiene por el más perfecto, pero para comunicarse entre extremos distantes hay que establecer multitud de estaciones. El invento de hoy comunicarà directamente Montevideo con Buenos Aires, con un cambio en mitad del camino operado automàticamente, empleándose para una operación unos cinco cuartos de hora.

Aunque hayan de resultar algún tanto oscuro, debemos entrar en pormenores.

La Vía.—Partiendo de Montevideo, la vía se dirigira en línea recta á Rosario, donde estará la fabrica productiva de la fuerza motriz y el desvío automático para las locomotoras de ida y vuelta, que se encontrarán allí, del Rosario irá hasta llegar enfrente de Buenos Aires para atravesar el rio por la parte que resultase ser más conveniente. En esta secciòn hay dos anteproyectos.

El primero, penetraría en el rio, enfrente de Martín García, pasaría por esta isla y por el Banco de las Palmas, la isla de la Cruz y llegaría à la otra orilla de San Fernando. El segundo, penetraría en el rio poco antes de le embocadura del arroyo formado por los arroyos Michelete y San Juan, pudiendo tomar dos rumbos, aprovechando los bancos de las Palmas y del Carmen, tomando tierra firme ya en la Recoleta, ya en Olivos, siendo mas probable que se elija la Recoleta como mas conveniente, por lo que hasta ahora se puede juzgar.

La linea consiste esencialmente en dos rieles continuos y paralelos, afectando la forma de un camino de hierro ordinario. La forma de los rieles es en T sobre los cuales encajarán las ruedas del carro conductor, que tendrá ranuras para ajustar exactamente.

Los rieles van suspendidos de tirantes soportados en postes situados en tierra de 20 en 20 metros, y en columnas fundadas en el trayecto fluvial á distancias de 200 metros, para cuya ubicaciòn se utilizarán los bancos y bajos del rio, tanto para la economia del trabajo cuanto para estorbar lo menos posible la navegación. Estas columnas tendrán una base de 10 metros y una elevación de 50 y su construcción se harà por un sistema piramidal, que consulta la economía y la menor superficie al viento.

Si las necesidades de la navegación lo requisiesén, se dará mayor altura á las columnas y tambien mayor claro. Estas columnas podrán utilizarse instalando en su parte superior focos eléctricos que haràn de faros señalando á las embarcaciones los bancos ó bajios.

En el plano de los rieles, en el centro y paralelos á ello irá un cable de cobre destinado á conducir una de las electricidades, que puesta en comunicación con la contraria, que irá por los rieles, impulsarán al material locomóvil. Este cable estará suspendido sobre aisladores de porcelana, los que irán adheridos á un soporte semicircular cóncavo, suspendido por sus extremos à la parte inferior de los rieles. Por este cable rodará una ruedecilla adherida á la parte inferior del locomóvil.

La trayectoria está calculada en unos trescientos kilòmetros, correspondiendo á la seccion fluvial unos cuarenta y cinco ó cincuenta.

La locomotora.—El aparato conductor de la correspondencia denominado *Telégrafo postal* por el inventor, consiste esencialmente en un carro provisto de siete ruedas. Cuatro de ellas correràn sobre los rieles. Dos iràn por debajo para evitar los descarrilamientos que pudieran causar los vientos ó la disminución de la pesantez causada por la rapidez vertiginosa impresa al aparato. Finalmente, la otra rodará sobre el cable conductor ya descrito.

La forma exterior representa un torpedo, forma la más perfecta para hendir el aire y terminará anterior y posteriormente con una hélice. La delantera descompone el aire, produciendo al mismo tiempo un movimiento. de atracción: la de atrás secundará este movimiento. La combinación de las dos es perfecta para la velocidad y la regularización de la marcha.

Cinco movimientos diferentes concurren à hacer marchar el carro, ayudàndose y supliéndose en caso necesario, de modo que si alguno llega á faltar no habrá paralización por esa causa.

Habrá un aparato indicador del lugar en que se encuentre el carro. Cada tres minutos—ó sea de 12 en 12 kilómetros—se sabrà como marcha el aparato. Así se podrà atender prontamente á los desperfectos ó interrupciones que puedan producirse.

El carro lleva en su interior cuatro carretes ó bovinas y un imán que le imprimirá el movimiento. Esta parte es de lo más sencillo que puede imaginarse, habiéndose tenido la precaución de evitar cualquiera complicaciòn de mecanismo que pudiera desgastarse fácilmente á causa de la excesiva velocidad.

La mínima serà de cuatro kilómetros por minuto, pero es posible elevarla hasta cinco y medio; de suerte que la distancia de aquí á Buenos Aires—300 kilómetros—se salvarà en una hora y cuarto ó menos. Se trasportarán mil ó mas cartas en cada viaje, según sean las dimensiones y condiciones de solidez que se adopten.

La interrupción de las corrientes esta completamente provista, habiéndose conseguido evitar todas las causas que pudieran producir inducciones, contactos, ó intermitencias en la trasmisión del fluido elèctrico.

Tales son los datos que se tienen del invento del español Sr. Morillas. Ahora debemos añadir que este ingeniero electricista ha comunicado el secreto de su descubrimiento á los Sres. Minelli y Gallarde, conocidos comerciantes de Montevideo, quienes convencidos de la realización del invento, le han prestado su mas eficaz concurso.

A la fecha llevan gastados en experimentos mas de 7.000 duros y estan decididos á continuar hasta dar cima á la obra de la comunicación epistolar en las excepcionales condiciones que venimos indicando.

El presidente de la república, invitado al efecto, tuvo ocasión de presenciar los experimentos, mostràndose muy satisfecho de ellos. En breve se procederá á hacer una prueba pública en una estención de

un kilómetro, con un aparato de tamaño natural. Se estima aproximadamente que se necesitará un capital de dos millones y medio para establecer el servicio á Buenos Aires, entrando en este coste cincuenta ó mas líneas telefónicas.

UN CASO INAUDITO

Leemos en *El Globo* que en un pueblo de la provincia de Gerona cuyo número de habitantes no llega á 2.500, se han cometido dos delitos incalificables que revelan cuán feroces son los sentimientos de algunas gentes.

Los hechos que vamos á exponer se comunican al susodicho diario en carta particular: y como acerca de ellos no existen informes por otro conducto, los acoge con las naturales reservas.

Son tan delicados y acusan tal fondo de perversidad, que casi se pueden tomar como invenciones.

Un farmacéutico de la localidad, creyéndose con suficiencia bastante para sanar enfermos, se propuso hace algún tiempo desterrar la afección herpética que molestaba á una joven convecina suya. Tan eficaz y radical fué la medicación propinada por el boticario, que la paciente falleció á los pocos días.

A partir de este desdichado suceso, han sobrevenido cosas estupendas. La familia de la difunta no encontró facultativo que certificase el fallecimiento, y como en el pueblo acaso no haya más que uno, y si existen más también se negaron, resultó que el juzgado tuvo que intervenir en el asunto formando la correspondiente sumaria, que concluyó condenando al farmacéutico.

El fallo de la justicia molestó en grado sumo á los parientes del novisimo curandero, y como fué originado por la noble conducta del mèdico, sobre éste y su familia acumularon enconados odios, que acaban de dar sus frutos en forma de horrible venganza.

Con ocasión de hallarse ausente del pueblo el médico á que aludimos, solos quedaron en su casa su esposa é hijos, su hermana y una sirvienta.

De repente todos ellos se sintieron atacados de una enfermedad desconocida, y como á la razòn andaba el *dengue* por aquellos contornos, creyóse que acaso fuera alguna variedad ó complicación de esta epidemia. Pero con motivo de haber llegado á la casa otro pariente en cabal salud, y sentirse enfermo así que hizo la primera comida, todos entraron en cavilaciones sospechosas.

Se inquirió por un lado y otro: una yegua, propiedad del médico, presentó también síntomas de enfermedad. Entonces se llegó á pensar si el origen de tantos males sería el agua del pozo.

Tomó cartas en el asunto el juzgado, y gracias á él ha venido á descubrirse todo, si no mienten los informes á que nos referimos. En el pozo de la casa se encontraron nada menos que cinco ó seis sacos de materias venenosas, mas una botella con estrignina. El peso total de tales materias sería de tres á cuatro arrobas castellanas.

La indignación del vecindario fué extraordinaria. Gracias al celo y la energía del juez del partido, á los pocos días fuéron presos por la Guardia civil el hermano del farmacéutico y su padre. También parece que está bajo llave un jovencito que aspira á ser padre de almas.

Hasta aquí las noticias de *El Globo* Como el asunto se halla, al parecer, *sub judice*, esperamos á que los hechos se confirmen, prescindiendo por hoy de todo género de consideraciones.

NOTICIAS

En presencia de la acogida fría de que ha sido objeto, tanto en Inglaterra como en Francia, la proposición germánica relativa á la conferencia de Berlín encargada de tratar sobre las cuestiones obreras, se dice qué el emperador Guillermo ha dispuesto que la cancillería alemana de nuevas explicaciones y aclare los puntos que deben soterse á discusión.

A pesar de esto se sigue dudando que la proyectada conferencia tenga éxito alguno.

Además, en Londres se cree que el Gobierno de Berlín modificarà algún tanto sus opiniones sobre las graves cuestiones relacionadas con el capital y el trabajo, en vista del resultado de las elecciones en las cuales los obreros han seguido votando à favor de los candidatos socialistas, como lo prueba el hecho de haber reunido éstos más sufragios en la elección del Parlamento interior, á pesar de los poderosos medios empleados contra ellos.

Los arroceros valencianos se proponen celebrar una reunión magna con objeto de ocuparse de los aranceles y de acordar las medidas que deberán tomarse para investigar si todo el arroz indiano que se introduce en la Peninsula paga derechos de aduanas, pues se cree que se hace contrabando en grande escala.

Los arroceros enviarán delegados á Hamburgo y otras plazas exportadoras para averiguar los cargamentos que salgan con dirección á España.

El bajo precio á que se expende el arroz indiano hace creer que se defraudan los intereses del Tesoro.

Dice *La Unión Mercantil* de Málaga, que una máscara caracterizó de tal modo à uno de los más elevados funcionarios públicos de aquella poblaciòn que muchas personas le equivocaron con la autoridad fusionista de que se trata.

Vestía levita, sombrero de copa y pantalón de color, y su manera de andar, de mover la cabeza y de chupar el cigarro, eran las mismas.

En la plaza de la Constitución un guardia se equivocò saludàndole con respeto, y al fijarse en la nariz postiza, el hombre quedó corrido.

La mujer de un empleado de seguros de Montpellier arrojó hace tres días un frasco de vitriolo al rostro de una jóven y bella costurera, porque según dijo, se entretenía con su marido en relaciones culpables.

La joven costurera resultó con toda la cara cruelmente abrasada por el vitriolo. Los ojos no sufrieron ninguna quemadura.

Para cometer su venganza, la primera, se hizo acompañar por un hijo suyo de diez y seis años de edad.

El gobierno ruso ha prohibido que desde 1.° de Mayo próximo actúen compañías dramáticas alemanas en los teatros de aquel imperio.

Las compañías francesas podrán trabajar en todas las ciudades de Rusia.

Esto ya es más que odio africano.

El Sr. Cardenal Arzobispo de Valencia por prescripción facultativa pasará los meses de Abril y Mayo en el pueblo de Corral de Calatrava (Ciudad Real), caso de continuar la mejoría, como se espera.

Del Interior

El Ayuntamiento de Llummayor emplaza á los mozos del alistamiento del actual reemplazo, Juan Montserrat Salva, Bartolomé Taberner Tarrasa y Rafael Barcelò Tomas de ignorado paradero, para que comparezcan á ser tallados y filiados bajo apercibimento de ser declarados pròfugos si no lo verifican.

El crimen de la calle de Fuencarral

En los primeros días del mes de Marzo próximo se verificará en el Tribunal Supremo la vista de los recursos interpuestos en la causa del célebre crimen de la calle de Fuencarral.

Acaba de fallecer en Lieja (Bélgica) Mr. Dupont Marechal, de edad de 52 años, que pesaba la friolera de 257 kilògramos, es decir, más de 22 arrobas.

En la noche del sabado al domingo último fué robada la iglesia parroquial de San Baudilio de Llobregat.

Apercibidos del hecho los vecinos, dieron parte al juzgado, quien interin se instruían las primeras diligencias, prohibió la entrada de los feligreses que iban à oir la misa.

En Cádiz, que es la Venecia de España en cuestión de carnavales, la comparsa que más ha llamado este año la atenciòn, por la oportunidad de los cantares y vistoso de los trajes, ha sido una que representaba todos los meses del año.

Hace algunos dias que en Irún un bote tripulado por dos marineros del cañonero francés «Epice», que se hallaba de apostadero á la entrada del Bidasoa, junto al puente internacional, fué arrollado por una ráfaga de viento. El lanchero José Lemona y su compañero José Camion arrojáronse al mar, salvando à los tripulantes del bote y enseres del mismo, entregandolo todo al jefe del cañonero. Lemona espone por tercera vez su vida llevando á cabo humanitarios servicios, y se ha negado á admitir la gratificación con que le brindaba el comandante del cañonero francés.

La asamblea de las Càmaras de Comercio ha acordado pedir al gobierno la rebaja de tarifas de los ferro carriles para viajeros y muestrarios; el cabotaje entre Cuba, Puerto Rico y la Peninsula, el libre cultivo del tabaco, la subvención á las Càmaras de Comercio, la supresiòn de las farmacias militares y la unificación de las tarifas de ferro-carriles.

Según la prensa mejicana, prodúcese actualmente en Cuba un importante movimiento emigratorio hácia el Yucatan.

Uno de aquellos colegas dice que el pueblecito de Trinidad, otras veces tan próspero, se està despoblando, por tomar sus habitantes la dirección indicada. Hace poco saliò de la Habana para Progreso (Yucatan) un vapor con 150 emigrantes cubanos, casi todos jornaleros, y algunos pequeños agricultores que han realizado previamente su capital.

Hace unos dias se hundió en Muel, provincia de Zaragoza, una casa, sepultando á cuatro personas.

La Guardia civil y los vecinos hicieron esfuerzos heróicos para salvar à los enterrados, logrando sacarlos vivos.

Dícese qae el Gobierno inglés ha recibido proposiciones de tres grupos financieros para construcción de unos *docks* en Gibraltar.

El Gobierno duda entre construir por sí los *docks*, ú otorgar al sindicato su construcción con restricciones en favor de la marina inglesa.

Leemos en *El Barcelonés*:

«El vapor «Ciudad de Santander,» que entró anteayer en nuestro puerto, procedente del Río de la Plata, condujo unos cincuenta emigrantes de los que marcharon recientemente á la América del Sur. El estado en que han venido dichos infelices inspiran lástima, pues en su mayor parte desembarcan con los mismos trajes con que se fueron. Algunas mujeres, al poner el pie á tierra, lloraban y apenas podían dar cuenta de las penalidades que han sufrído en Buenos Aires. Parece imposible que todavía haya quien piense en emigrar.»

Han sido capturados por la Guardia civil de Alberique (Valencia) tres bandidos que han sido durante largo tiempo el terror de la comarca.

Los propietarios estaban tan atemorizados, que ni aún se atrevían á visitar sus fincas agrícolas.

Un descubrimiento curioso que ha hecho un colega belga un documento auténtico de 1830, firmado por dos mil doctores en Medicina, pidiendo la prohibición del empleo del vapor como medio de transporte, fundándose en que la rapidez que imprime à la locomoción ha de producir necesariamente en muchos casos una enfermedad que ellos denominan en dicho documento «delirium furiosum» y que ataca á la especie humana y á todos los animales.

¿Què dirían hoy esos dos mil galenos de los trenes rápidos de los Estados Unidos?

CRONICA LOCAL

Ayer de madrugada falleció el Teniente coronel retirado D. Rafael García Tenorio, victima de la dolencia que hace tiempo le tenía afectado, y que le obligó á pasar á la clase de pasivos.

Su muerte fué inesperada, pues si bien la dolencia revestía gravedad, esta era relativa, ó por lo menos no aparentaba amagar el triste desenlace que ha tenido.

El Sr. García Tenorio deja un vacío en el seno de sus amigos y mayor aún en el de su apreciable esposa é hijos.

Unimos nuestro pesar al de la familia, y al enviarla el más sentido pésame rogamos porque el alma del amigo goce de la eterna bienaventuranza.

* * *

Al entierro verificado ayer tarde, apesar de que llovía, acudió numeroso concurso de amigos y compañeros de armas, y la música del regimiento de Filipinas que cerraba el cortejo.

A las siete ha llegado hoy el vapor-correo de Mahón. Ha traido 6 pasajeros y variada carga compuesta en su mayor parte de queso y verduras entre las que figuran más de 2000 coliflores.

Se nos dice que ha tenido mala travesía pues La llovido toda la noche, con viento de Levante.

En el café Universal, calle de Bobians se ha cometido un robo de alguna consideración, consistente en billetes de Banco y varias monedas de oro y plata españolas y algunas extranjeras.

Del hecho se ha dado conocimiento al juzgado correspondiente.

Con el ceremonial acostumbrado juró y tomó posesión ayer mañana del cargo de Magistrado de esta Audiencia el Sr. D. Sotero Bonifaz, que había llegado el dia anterior en el vapor-correo de Valencia.

En relación que publica la Gaceta de individuos del ejército de Cuba, de quienes se han recibido en la Caja general de Ultramar ajustes rectificados y definitivos, cuya conversión en títulos de la Deuda puede solicitarse, figuran los siguientes de esta isla:

Soldado de la brigada de transportes à lomo, José Castañer Reus, natural de Palma.

Soldado de la brigada Sanitaria, Miguel Ramon Ramon, natural de Lloseta.

La Real Academia de Medicina y Cirujía anuncia la vacante de socio de número que en la sección de Medicina ha dejado á su fallecimiento el decano de la facultad en Palma D. Antonio Gelabert.

Ayer mañana entró en su acostumbrado fondeadero el cañonero *Alsedo*, que procede de Barcelona, en cuyo puerto ha pasado algunas semanas con objeto de recibir reparaciones.

A la hora de entrar en prensa este número nada hemos podido averiguar de la venida del vapor-correo de Alicante.

No habiendo telegrafiado el capitán su salida de dicho puerto, supónese fundadamente que continuaba allí detenido por el temporal.

Un sujeto de antecedentes dudosos que era objeto de la atención de los vigilantes de policía, ha caido al fin en las manos de estos y queda á disposición del Juzgado de la Lonja confeso y convicto de haber empeñado ropas y efectos procedentes de robos.

La calle de la Consolación, según *La Almudaina*, quedó convertida ayer en pintoresco lago, por cuanto las aguas de la lluvia caida no pudieron salir á consecuencia de haberles cerrado el paso el reciente apisonamiento de piedra triturada y grava con sendas pasadas de rodillo con que acaba de ser beneficiada.

Era de esperar esto añade el colega, atendiendo á la falta de acierto que ha presidido en la recómposición de la nombrada vía.

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los dias 24 y 25.

Cerdosas 6, lanares 165, vacunas 7

Total 178; que dieron una recaudación de 50'80 pesetas.

ALREDEDOR DEL MUNDO

SUMARIO

Los reyes de la cocina.—Misterios del arte culinario.—Cómo se llega á grande hombre.—Cómo hay que dormir.—La posición de las camas y la Vida.

Poca gente sospecha lo que ganan los cocineros de fama, y aun los *gourmets* más refinados se escandalizarán si supieran cuanto dan al *chef* que ha dirigido la condimentación de la comida que se sirve en algunos restaurants ó casinos de París y Londres y en las casas de algunos millonarios.

De los cocineros vivientes, Josef es el primero en categoría por el sueldo que cobra y los entusiasmos que produce. Es un genio tan grande como lo fueron Rafael en la pintura y Rossini en la música. Durante varios años ha disfrutado un sueldo de 9 000 duros —ó sea mucho más que el de ministro—en casa de Vanderbilt, el millonario americano. Josef estaba en un celebradísimo restaurant de París cuando acertó á comer en él una noche el matrimonio Vanderbilt. La mujer del Creso yankée quedó tan encantada de cierta salsa, que hizo llamar al cocinero, que era Josef, y le ofreció 5.000 duros de sueldo si quería irse á dirigir la cocina de su caaa en Nueva-York. Josef se resistió, comprendiendo como buen francés que podía sacar partido de aquel capricho. Y con efecto, Mr. Vanderbilt fué subiendo sus ofrecimientos hasta llegar á los 9.000 duros anuales en que se cerró el trato. Josef se cansó sin embargo bien pronto de la vida de cocinero de un particular, por opulento que este fuera, y lleno de nostalgia y soñando con sus antiguos triunfos del *boulevard*, se volvió á París, donde hoy se halla.

Después de Josef, el más eminente de los cocineros modernos, es sin disputa, Trompette, el cocinero de Gambetta. Mientras estuvo regentando la cocina del gran orador, su sueldo era de 8.500 duros al año, casa y comida.

5 000 duros cobra Frederic Lebert, el cocinero del barón Alfredo de Rothschild, y poco menos Charles Charpentier y Francis Trillet, otras dos notabilidades que hoy regentan las cocinas de dos de los principales hoteles de Londres.

El príncipe de Gales tiene también á un francés al frente de su cocina, Mr. Menager. El cocinero de la reina Victoria es Mr. Hollis, un inglés especialista en asados; sus cocinas de Buckinghan Palace son una verdadera maravilla y una de las cosas mas dignas de verse del palacio.

Chefs de nombradía son tambien Currat, del Orleans Club; Carpentier, del duque de Nordfolk Cambonaire, de la embajada de Alemania en París; y Thoumire, de Sir Julian Goldsmid, el capitalista inglés.

En los clubs y en los restaurants de primer orden de París y Londres; el sueldo de los *chef* oscila generalmente entre 60.000 y 70.000 reales al año. Pero ademas del sueldo tienen una porcion de gajes que casi duplícan sus ganancias. Se entiende siempre que cada cocinero jefe tiene derecho á llevar al establecimiento determinado número de discipulos que pagan á su maestro, por razón de aprendizaje, de 4.000 á 4.200 reales. Sucede ademas casi diariamente que un amateur gusta de un plato, y deseando que se lo hagan en casa manda á su cocinero al restaurant ò al club para que el *chef* le enseñe á condimento. La lección cuesta cara porque el *chef* no lleva menos de 200 á 300 reales por cada semana que va el cocinero del particular á verle guisar.

Como es natural, no se llega á *chef*, y sobre todo á *chef* de primer orden, sin grandes sacrificios de tiempo y de dinero, amen de las facultades con que Dios tiene que dotar al candidato.

El cocinero entra de marmitón, ó mejor dicho, de mozo de cocina, á los trece ó catorce años de edad, y hasta los dieciseis ó los diecisiete se pasa la vida limpiando cacerolas y platos y sin ganar nada. Cuando ya se le considera bastante instruido le confian la noble misión de pelar patatas y de partir verduras, lo cual constituye un arte verdadero en Francia, y entonces el aprendiz gana una peseta diaria. El ascenso inmediato es á confeccionador de pastas, con lo cual le suben el sueldo á 20 duros al mes. Entonces se le abren dos caminos al pretendiente: si tiene genio culinario puede llegar á los altos puestos de la gerarquía; si no lo tiene, pero no le faltan condiciones, puede aspirar á una jefatura de sección, porque bueno es saber que en las grandes cocinas hay además del *chef* principal jefes subalternos y especialistas que se dominan generalmente de «verduras», de «asados» y de «salsas». Cada uno de estos subalternos gana de 2?.000 á 30.000 reales al año.

Claro es que todos estos datos sobre los misterios de la carrera y de los emolumentos de los cocineros se refieren casi exclusivamente á Francia, donde la cocina es una verdadera profesión con grandes gajes y porvenir brillante y lucrativo. En España no se tiene idea de nada de esto. Inglaterra, Alemania y Rusia importan cocineros franceses. Sólo Italia rivaliza en cierto modo con Francia en el nobilísimo arte de la cocina.

* * *

No lo sabíamos Pero es lo cierto que muchos malos sueños son debidos exclusivamente á la posición que ocupan las camas en que dormimos

La posición de la cama es cosa tan importante, al decir de la gente que entiende de estas cosas, que no sólo depende de ella el dormir bien, sino hasta la salud

Hay que tener cuidado de que las cabeceras de las camas estén siempre hacia el Norte, de modo que el individuo duerma con la cabeza hacia el Norte y los pies hacia el Sur, en la misma dirección que las corrientes polares.

Un médico de Magdeburgo, el doctor Julius von Fischweiler, que ha muerto hace poco á la edad de ciento nueve años, dice en su testamento que debe su longevidad á la costumbre de dormir invariablemente con la cabeza hacia el Norte.

En un hospital militar de Rusia observaron hace algún tiempo que varios convalecientes retrocedieron en su cura al ser trasladados de una sala á otra y volvieron á adelantar cuando se les mudó de nuevo á la sala que ocupaban primitivamente. Hiciéronse observaciones y esperimentos que dieron por resultado que los retrocesos y las mejorías no consistían en las salas, sino en la posición de las camas, que estaban situadas con la cabeza hacia el Norte cuando los convalecientes mejoraban.

De estos y otra porción de hechos han partido estudios verdaderamente curisos, y despues de leerlos, WANDERER no tiene mejor consejo que dar que el de que se procure dormir con la cabeza hacia el Norte.

WANDERER.

SECCION OFICIAL

AYUNTAMIENTO DE PALMA

Este Ayuntamiento ha acordado ampliar hasta el dia 15 de Marzo próximo el plazo concedido á los acreedores municipales para que comparezcan con el objeto de proceder al reconocimiento y liquidación en su caso de sus respectivos alcances y para que se sirvan manifestar si aceptarían en pago Bonos municipales emitidos en las condiciones que expresan los anuncios publicados en 24 de Setiembre y 29 de Octubre últimos.

Lo que se anuncía al público para conocimiento de los interesados.

Palma 22 Febrero de 189?.—El Alcalde, Manuel Guasp.—P. A. del Ayuntamiento, Francisco Gomila, Secretario.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Cirilo patriarca, s. Anastasio mártir, san Macario y compañeros mártires.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 28.

En San Francisco, concluyen cuarenta horas en sufragio de las almas del Purgatorio; exposición á las seis, y acto seguido las adoraciones al Santísimo, celebrándose misas rezadas hasta las doce, á las once un rato de oración mental. Por la tarde á las seis se rezará la corona de la Virgen, oración mental, estación, Te-Deum y reserva, concluyendo con un Responsorio.

En la Real Capilla de Palacio, á las tres de la tarde la devoción de la Agonía del Señor en la Cruz, en sufragio del alma de doña Bárbara Mora de Moyá; Via-Crucis á la intención de la Sra. D.ª Concepción Fernandez de Castro de Armiñan; Te-Deum en acción de gracias al Todopo e oso por haber elevado á fiesta de precepto de oir misa y cesación de trabajo, la del Patriarca José, por el Sumo Pontífice León XIII, y salve á la Vírgen de los Dolores por la conservación de la preciosa existencia de tan grande Papa.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el dia 15 de Octubre de 1889, á 31 de Marzo de 1890

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'10 (mixto) tarde

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5 tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca. —De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Dia 26.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Barcelona en 14 horas, cañonero de guerra Alsedo, de 1 cañon, com. D. Francisco Gimenez, con 49 plazas y su equipo.

IDEM DESPACHADAS

Para Las Palmas, polacra goleta Sara, de 100 ton., cap. José Cisa, con 8 m. y efectos.

Para Argel, pailebot francés María Teresa, de 100 ton., cap. J. Ganquilla, con 6 mar., 1 pas. y lastre.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 26 DE FEBRERO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera nublada y llueve; horizontes con cerrazón de lluvias y calima; viento, tramontana frescachona y la mar llana, rizada del viento y cabrillada. A las doce, conua el tiempo de igual modo; el viento ha pasado al N.E. flojo y mar llana y algo rizada del viento.

ENTRADAS.

El cañonero de guerra *Alsedo* y una polacra.

SALIDAS.

Un pailebot yacht inglés.

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL.

Sigue el tiempo como á las doce.
Sin buque alguno á la vista.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear	121'
Cambio Mallorquin	86'25
Ferro-carriles de Mallorca	62'50
Alumbrado por Gas	sin operaciones
Salinas de Ibiza	»
Harinera Mallorquina	»
Bonos Municipales	48'
Empresa Mallorquina «La Isleña»	47'
Empresa Marítima «Lulio»	52'
VALORES PÚBLICOS	
Madrid á las 4 t.	
4 p. 000 interior contado	75'15
4 p. 000 amortizable	89'
Cubas	106'70
Madrid á las 5'30 t.	
4 p. 000 interior contado	75'35
4 p. 000 id. fin mes	75'30
4 p. 000 id. fin próximo	75'32
Banco de España	394'50
Tabacos	
Barcelona á las 10'26 n.	
4 p. 000 interior fin mes	75'20
4 p. 000 esterior id.	77'17
Coloniales id.	61'60
Norte de España id.	85'60
Francias	54'70
Orenses	
Cubas	106 87
Paris á las 10'20 n.	
3 p. 000 renta francesa fin mes	88'41
4 p. 000 esterior español id.	72'81
Norte de España	375'
Panamás	65'
Londres á las	
4 p. 00 Esterior español fin mes	

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 26 á las 10'15 m.

La *Gaceta* publica los nombramientos que anuncié del Sr. Chinchilla para Capitán general de Cuba, y del señor Santaella para canónigo de la Diócesis de Mallorca.

Publica además los presupuestos de Cuba y otros documentos disponiendo elecciones parciales de senadores.

Madrid 26 á las 5'30 t.

En el Congreso sigue discutiéndose el proyecto de ley de sufragio.

Queda desmentido el que S. M. el Rey haya recaido.

Las cámaras de Washington han acordado tomar parte en la exposición de Madrid.

Interior 75'15.

Madrid 26 á las 5'45 t.

En distintos telegramas del estranjero se niega la existencia del cólera en Persia.

Inglaterra acepta la conferencia de Berlín.

En Rusia se hacen armamentos.

Madrid 26 à las 6'35 t.

Dànse por muy seguros los siguientes nombramientos militares. El señor Calleja inspector general de Infantería; el Sr. Polavieja de Artillería; el Sr. O'Ryan de Ingenieros y el señor Burgos de Guardia civil.

Madrid 26 á las 7'15 n.

En el Congreso discútese el presupuesto de Estado. El Sr. Portuondo ocúpase detenidamente de la significación del próximo Congreso que se celebrará en Washington encaminado à preparar la reforma de los aranceles.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN ALCUDIA)

Alcudia 27 á las 9 m.

Ayer llovió todo el día; hoy ha cesado.

Reina fuerte temporal del E.

El vapor *Puerto Mahón* no ha llegado, ni vendrá hoy seguramente—*C.*

DEVOCIONARIOS

Recomendamos á las señoras de buen gusto el devocionario de última novedad

REINA REGENTE

que contiene: Oficio del domingo y demás festividades del año. Impresión clara y hermosa, con letra grande; adornado el texto con elegantísimas viñetas.

VIUDA É HIJOS DE PEDRO JOSÉ GELABERT

Especialidad en toda clase de libros de devoción. Nuestra casa es la única en Palma para buen gusto y baratura de **DEVOCIONARIOS.**

Vino y Jarabe de Quina y Hierro

de **GRIMAULT y C^{ia}**, Farm. en Paris

Sus cualidades tónicas y reparadoras producen excelentes resultados en la **anemia**, la **clorósis**, la **leucorrea**, las **irregularidades menstruales**, los **calambres de estómago** consecutivos á estas enfermedades, el **linfatismo** y cuantas dolencias dimanan del **empobrecimiento de la sangre**. Excitando el apetito, estimulando el organismo y reconstituyendo los huesos y la sangre, el **VINO y el Jarabe de QUINA y HIERRO de GRIMAULT y C^{ia}**, *desarrollan con rapidez* á los niños endebles y á las jóvenes pálidas y abatidas. Vino y Jarabe cortan los ligeros *accesos febriles*, la *humedad de las manos*, y los *sudores nocturnos*: son eficaces en las *diarreas rebeldes*, facilitan las *convalecencias penosas*, y sostienen *á los ancianos*.

Se preparan con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la célebre QUININA de PELLETIER

Depósito en PARIS. 8, rue Vivienne,



VAPORES TRASATLANTICOS

DE

Pinillos Saenz y C.ª

Para MATANZAS y HABANA

Viaje directo

Saldrá el dia 20 de Marzo el grandioso vapor español de acero, 4,500 toneladas, 100 A I. del «Lloyd

MIGUEL M. PINILLOS

Capitán D. JUAN ABRISQUETA.

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos.

—

El vapor

CONDE WIFREDO

Saldrá el dia 1.º de Abril para PUERTO-RICO, HABANA y CIENFUEGOS.

Precios de pasaje.

Puerto-Rico. 1.ª, duros 125—2.ª, 85—3.ª, 30.
Habana...... 1.ª, » 130—2.ª, 90—3.ª, 35.

Consignatario: Martinez Planas, San Juan número 20.

LECCIONES A DOMICILIO

Las dá un profesor de primera enseñanza. Informarán en la imprenta de este periódico. 8-4

Agencia General de Negocios

y universal de teatros

DE

TOMÁS TOMÁS Y COMP.ª

Rambla de las Flores, 16, entresuelo

Barcelona.

AVISO

á los numerosos parroquianos de la calle del Borne número 3, que todo lo que se vendía en la tienda de la citada calle, se vende hoy en la de San Elías número 8, en donde se continuará amasando el tan acreditado pan para sopas; y se venden los conocidos garbanzos del Sauco á 2 reales libra.—Tambien se venderá el buen requesón de Santa Ponsa (vulgo brosat). 5

Calle de San Elías núm. 8.

—

ACEITE MILAGROSO PARA RECOBRAR LA SALUD

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO DE JENSEN



AGRADA Á LOS NIÑOS

El **Aceite de Higado de Bacalao de Jensen** es el Aceite mejor que se conoce para recobrar la salud perdida; y se prepara en la mayor fábrica de Aceite de Higado de Bacalao del mundo; siendo, bajo todo punto de vista preferible á los otros aceites ó á las mezclas que lo contienen tanto en Inglaterra como en los otros paises; y es muchisimo mas superiorque todas las otras clases por su pureza y la facilidad con que se digiere. Como es dulce, agrada mucho á los niños.

Cura la **TISIS**, los **RESFRIADOS**, la **TOS**, la **DEBILIDAD GENERAL Y UN SIN NUMERO DE ENFERMEDADES.**

El precio es muy moderado.

Se vende en todas las farmacias y droguerias.

AL POR MAYOR: SRES. VICENTE FERRER Y C.ª—BARCELONA.

MORRHUOL DE CHAPOTEAUT

Verdadero principio activo del Aceite de Hígado de Bacalao

El **Morrhuol** contiene todos los principios activos del aceite de hígado de bacalao, salvo la materia grasa, y obra más rápidamente que el aceite, cuyo peso representa **25 veces** sin tener analogía con los extractos llamados de hígado de bacalao.

Las experiencias efectuadas en los hospitales han probado que el **Morrhuol** es mucho más eficaz que el aceite contra la **bronquitis**, los **catarros**, los **sudores nocturnos**, los **dolores de pecho**, la **consunción**, la **tisis laringea**, dolencias que calma en los primeros dias sin provocar turbación alguna en las vias digestivas. El apetito renace y se anima la tez de los enfermos que experimentan un sentimiento de bienestar y de fuerza, sobre todo en las piernas.

En las **Bronquitis crónica** se obtiene en 4 dias la diminución de los esputos, mayor facilidad en su expulsión y supresión casi completa de la opresión. En el Raquitismo y en los niños estrumosos y escrofulosos, el **Morrhuol** modifica rapidamente el estado de los enfermos.

PARIS: 8, RUE VIVIENNE, y en las principales Farmacias.

POSITIVAS VENTAJAS

DE LA

EMULSION DE SCOTT

Sobre toda clase de **ACEITE DE BACALAO** y sus similares.

La Facultad Medica de todo el mundo, asi las reconoce porque es

AGRADABLE AL PALADAR, DIGERIBLE, ASIMILABLE, NUTRITIVA Y TONICO-RECONSTITUYENTE.

Posee todas las virtudes del ACEITE DE BACALAO simple ó compuesto

SIN NINGUNA DE SUS DESVENTAJAS,

Siendo un hecho fuera de duda, que la feliz idéa de Emulsionar el Aceite de higado de bacalao con los

HIPOFOSFITOS DE CAL, DE SOSA Y LA GLICERINA

es la formula mas RACIONAL, mas PRACTICA, y mas EFICAZ, de administrar esos importantisimos factores, indispensables a la formacion y desorrollo del

SISTEMA MUSCULAR, SANGUINEO, ÓSEO Y NERVIOSO

de todo lo que claramente se desprende que la Emulsion de Scott, es

TRES VECES MAS EFICAZ QUE EL ACEITE DE BACALAO SIMPLE

y por consiguiente el mejor alimento para la mujer que cria asi como lo es para el desarrollo fisico de la

INFANCIA Y DE LA NIÑEZ.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y FARMACIAS.

RUBERT HERMANOS

Comisionistas, consignatarios de buques y negociantes en calzado al pormayor.

S. Juan Puerto-Rico, Tetuan 7. 10

CERILLAS FOSFÓRICAS INGLESAS

SE HAN RECIBIDO

CASA ROCA

LONJETA 33

CARNICERÍA del BORNE

Se vende Toro y Ternera á 7 reales kilo;
Sin hueso á 9 1/2 reales kilo;
Carnero á 7 reales kilo.

También encontrará el público toda clase de carnes para condimentar pucheros para enfermos, á la hora que se quiera, toda la noche. 30 17

Se alquilan en la calle

de San Miguel número 44, una espaciosa casa que reune todas las comodidades apetecibles. Informarán Apuntadores número 5. 9—2

—

Para alquilar Las casas números 37 y 39 de la calle de los Olmos.—La primera es de poca capacidad.—La segunda la tiene grandiosa, con agua de pozo y fuente y muchas comodidades.

El alquiler es módico. 50

—

El antiguo y acreditado

Peluquero, recientemente llegado de Barcelona, donde se ha enterado de los últimos adelantos del arte, tiene el gusto de ofrecer al público el nuevo Salon, que ha abierto en la calle de Jaime II número 34, donde encontrarán los parroquianos, esmero y prontitud. 11

LICOR BREA
Y ALQUITRAN-MUNERA.

Tos, catarros pulmonares, garganta, organos respiratorios, herpes, escrofulas y demas enfermedades, piel, orina, reumatismo, debilidad general, primer regenerador de la sangre.

NOTA.—El 18 Abril 1878 hallándose en Barcelona Mr. Guyot de Paris, le invitamos por la prensa periodica á someter su licor con el nuestro ante Academia de Barcelona y Paris y no aceptó.—8 rs. frasco.—Marca registrada.

ESTOMACAL MÚNERA.
Contra todas las enfermedades del estómago.—30 rs. caja.

PILDORAS MARAVILLOSAS
MÚNERA.
Purgante depurativo vegetal. 2. rs. caja

En todas las farmacias.
MÚNERA HERMANOS,
Escudillers, 22. Barcelona

TONICO ORIENTAL.



EL GRAN RESTAURADOR

DEL CABELLO.

Extirpa la caspa, cura todas las afecciones de la piel del cráneo y conserva, aumenta y hermosea admirablemente el pelo.

De venta en todas las Boticas y Perfumerias.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.